

Berechnungskonfiguration (CadnaA Version 2023 MR 2 (64 Bit))

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet reines Wohngebiet allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	807.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	1
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Imppkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Imppkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Bodenabsorption G	0.00
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
Straße (RLS-19)	

Zuordnung Stunden - Zeitbereiche Day, Evening, Night																							
00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	E	E	N	<input type="checkbox"/>

Eingabedaten (Emissionen)

Punktquellen

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Schalleistung Lw			Lw / Li			Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe	Koordinaten			
				Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche	Tag		Ruhe	Nacht	X					Y	Z		
				(dBA)	(dBA)	(dBA)						(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(m²)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	(m)	(m)	(m)			
Abluftkamin HK 850			SQ	73.0	73.0	73.0	Lw	T_01	70.0	3.0	3.0	3.0					780.00	180.00	60.00	0.0		(keine)	1.00	g	505386.26	5329579.95	827.75
Abluftkamin HK 1500			SQ	73.0	73.0	73.0	Lw	T_01	70.0	3.0	3.0	3.0					780.00	180.00	60.00	0.0		(keine)	1.00	g	505387.21	5329579.93	827.75
Wechsel Aschecontainer			SQ	105.0	105.0	105.0	Lw	AN_24		0.0	0.0	0.0					30.00	0.00	0.00	0.0		(keine)	1.00	r	505396.50	5329588.54	808.35
Abkippen Holzschnitzel (2x13min)			SQ	100.0	100.0	100.0	Lw	LKW_07	100.0	0.0	0.0	0.0					26.00	0.00	0.00	0.0		(keine)	1.00	r	505389.93	5329603.32	808.35
Abkippen Holzschnitzel (2x12min)			SQ	100.0	100.0	100.0	Lw	LKW_07	100.0	0.0	0.0	0.0					24.00	0.00	0.00	0.0		(keine)	1.00	r	505407.84	5329584.09	808.35
Stellplatzwechsel 13 LKW Lager Nord			SQ	95.2	84.0	84.0	Lw	LKW_10		11.2	0.0	0.0					60.00	0.00	0.00	0.0		(keine)	1.00	r	505394.60	5329603.17	808.35
Stellplatzwechsel 12 LKW Lager Nord			SQ	94.8	84.0	84.0	Lw	LKW_10		10.8	0.0	0.0					60.00	0.00	0.00	0.0		(keine)	1.00	r	505407.58	5329588.13	808.35
Stellplatzwechsel 1 LKW Asche			SQ	84.0	84.0	84.0	Lw	LKW_10		0.0	0.0	0.0					60.00	0.00	0.00	0.0		(keine)	1.00	r	505396.41	5329590.98	808.35
LKW		~	max	108.0	108.0	108.0	Lw	LKW_07	108.0	0.0	0.0	0.0					780.00	180.00	0.00	0.0		(keine)	1.00	r	505404.99	5329625.66	808.21
Radlader		~	max	112.0	112.0	112.0	Lw	LKW_07	112.0	0.0	0.0	0.0					780.00	180.00	0.00	0.0		(keine)	1.00	r	505400.44	5329616.75	808.35
Wechsel Aschecontainer		~	max	109.0	109.0	109.0	Lw	AN_02	109.0	0.0	0.0	0.0					780.00	180.00	0.00	0.0		(keine)	1.00	r	505397.60	5329591.07	808.35

Linienquellen

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen			
				Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche	Tag		Ruhe	Nacht	Anzahl				Geschw.			
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(m²)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)				Tag	Abend	Nacht	(km/h)
Zufahrt LKW (25 Anlieferung + 1 Asche)			SQ	94.4	80.2	80.2	77.2	63.0	63.0	Lw'	SM_09		14.2	0.0	0.0			60.00	0.00	0.00	0.0		(keine)						
Abfahrt LKW mit Rangieren (25 Anlieferung + 1 Asche)			SQ	98.3	84.1	84.1	81.2	67.0	67.0	Lw'	SM_10		14.2	0.0	0.0			60.00	0.00	0.00	0.0		(keine)						

Flächenquellen (horizontal)

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li			Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen		
				Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche	Tag		Ruhe	Nacht	Anzahl						
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(m²)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)				Tag	Abend	Nacht
Dach Technik			SQ	33.0	33.0	33.0	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	55.88	780.00	180.00	60.00	0.0		(keine)					
Dach Technik			SQ	38.2	38.2	38.2	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	188.28	780.00	180.00	60.00	0.0		(keine)					
Radladerverkehr			SQ	105.0	105.0	105.0	76.9	76.9	76.9	Lw	BAU_17		0.0	0.0	0.0			360.00	0.00	0.00	0.0		(keine)					

Flächenquellen (vertikal)

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw''			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	
				Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	Typ	Wert norm. dB(A)	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)				(dB)
Technik Fassade West			SQ	32.6	32.6	32.6	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	51.57		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Fassade West			SQ	35.3	35.3	35.3	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	94.76		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Fassade Süd			SQ	34.0	34.0	34.0	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	71.46		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Fassade Süd			SQ	32.1	32.1	32.1	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	45.69		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Fassade Süd			SQ	26.7	26.7	26.7	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	13.13		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Fassade Süd			SQ	26.7	26.7	26.7	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	13.30		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Fassade Nord			SQ	34.0	34.0	34.0	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	70.54		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Fassade Nord			SQ	34.8	34.8	34.8	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	84.30		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Fassade Ost			SQ	37.2	37.2	37.2	15.5	15.5	15.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	R04	147.27		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Hallentor Nord mit Zuluftöffnung			SQ	78.3	78.3	78.3	62.8	62.8	62.8	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	TO_04	36.00		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Abluftöffnung mit SD			SQ	57.6	57.6	57.6	55.4	55.4	55.4	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	SD	1.68		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Türe			SQ	58.2	58.2	58.2	54.5	54.5	54.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	TO_05	2.33		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Türe			SQ	58.2	58.2	58.2	54.5	54.5	54.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	TO_05	2.33		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Türe			SQ	58.2	58.2	58.2	54.5	54.5	54.5	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	TO_05	2.33		780.00	180.00	60.00	3.0		(keine)
Technik Hallentor Nord offen (wechsel Asche)			SQ	89.6	89.6	89.6	74.0	74.0	74.0	Li	IP_09		0.0	0.0	0.0	0	36.00		30.00	0.00	0.00	3.0		(keine)

Eingabedaten (Hindernisse)

Schirm

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Absorption		Z-Ausd. (m)	Auskrugung		Höhe		
				links	rechts		horz. (m)	vert. (m)	Anfang (m)	Ende (m)	
Wand Vorratslager			Schleife B2 Stationierung	0.00	0.00		13.00	1.35	814.70	a	
Wand Vorratslager				0.00	0.00				813.35	a	814.70 a
Wand Hackschnitzelöager			Schleife B2 Stationierung	0.00	0.00		18.50	1.60	817.70	a	
Wand Hackschnitzelöager			Schleife B2 Stationierung	0.00	0.00				816.10	a	817.70 a
Brandwand			Schleife B2 Stationierung	0.00	0.00				813.00	a	

Ausgabedaten (Immissionen)

Immissionspunkte

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr				Richtwert				Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten			
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	SigmaD (dBA)	SigmaN (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	SigmaD (dBA)	SigmaN (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart		X (m)	Y (m)	Z (m)	
IO 1				41.7	26.2	2.7	2.4	65.0	55.0	0.0	0.0	MI		Gesamt	7.00	r	505313.43	5329643.67	812.93
IO 2				43.0	24.9	3.2	2.6	65.0	55.0	0.0	0.0	MI		Gesamt	10.00	r	505310.74	5329682.63	816.86
IO 3				53.9	28.9	2.8	2.8	60.0	45.0	0.0	0.0	MI		Industrie	2.00	r	505383.72	5329673.46	809.65
IO 4				51.4	31.2	2.8	1.8	65.0	50.0	0.0	0.0	GE		Industrie	5.00	r	505462.55	5329634.18	813.03
IO 5				41.4	17.8	4.2	3.0	65.0	55.0	0.0	0.0	MI		Gesamt	8.00	r	505619.46	5329505.55	816.71
IO 6				28.7	13.1	4.0	3.1	50.0	35.0	0.0	0.0	WR		Industrie	6.00	r	505235.19	5329749.36	813.11

Teilpegel

Quelle			Teilpegel											
Bezeichnung	M.	ID	IO 1		IO 2		IO 3		IO 4		IO 5		IO 6	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Abluftkamin HK 850		SQ	23.0	23.0	21.6	21.6	9.3	9.3	25.4	25.4	14.3	14.3	11.8	9.9
Abluftkamin HK 1500		SQ	23.0	23.0	21.6	21.6	9.7	9.7	25.4	25.4	14.4	14.4	11.8	9.9
Wechsel Aschecontainer		SQ	23.7		22.9		38.2		37.5		19.2		11.7	
Abkippen Holzschnitzel (2x13min)		SQ	15.3		13.8		26.3		28.5		25.7		2.7	
Abkippen Holzschnitzel (2x12min)		SQ	16.7		17.3		36.1		38.0		12.9		5.4	
Stellplatzwechsel 13 LKW Lager Nord		SQ	14.8		19.1		33.0		28.9		24.7		3.1	
Stellplatzwechsel 12 LKW Lager Nord		SQ	15.8		16.5		35.2		29.9		13.3		4.6	
Stellplatzwechsel 1 LKW Asche		SQ	5.0		4.2		20.5		25.5		2.6		-6.9	
LKW	~	max												
Radlader	~	max												
Wechsel Aschecontainer	~	max												
Zufahrt LKW (25 Anlieferung + 1 Asche)		SQ	29.4		28.5		37.1		29.3		22.1		10.0	
Abfahrt LKW mit Rangieren (25 Anlieferung + 1 Asche)		SQ	33.0		32.3		41.8		35.8		26.4		14.3	
Dach Technik		SQ	-17.5	-17.5	-17.0	-17.0	-22.3	-22.3	-22.4	-22.4	-39.7	-39.7	-35.9	-37.8
Dach Technik		SQ	-18.2	-18.2	-14.1	-14.1	-17.5	-17.5	-17.3	-17.3	-20.1	-20.1	-33.1	-35.1
Radladerverkehr		SQ	40.5		42.2		53.2		50.6		41.0		28.1	
Technik Fassade West		SQ	-14.6	-14.6	-16.6	-16.6	-19.1	-19.1	-33.5	-33.5	-44.9	-44.9	-35.4	-37.4
Technik Fassade West		SQ	-17.9	-17.9	-26.8	-26.8	-29.8	-29.8	-34.3	-34.3	-38.8	-38.8	-38.9	-40.8
Technik Fassade Süd		SQ	-26.9	-26.9	-28.6	-28.6	-32.9	-32.9	-35.6	-35.6	-42.3	-42.3	-40.2	-42.1
Technik Fassade Süd		SQ	-29.1	-29.1	-36.1	-36.1	-37.4	-37.4	-35.8	-35.8	-25.3	-25.3	-44.4	-46.3
Technik Fassade Süd		SQ	-40.0	-40.0	-43.9	-43.9	-44.0	-44.0	-38.7	-38.7	-28.8	-28.8	-50.2	-52.1
Technik Fassade Süd		SQ	-38.1	-38.1	-44.8	-44.8	-43.5	-43.5	-39.2	-39.2	-28.9	-28.9	-50.0	-51.9
Technik Fassade Nord		SQ	-18.9	-18.9	-21.4	-21.4	-22.5	-22.5	-12.4	-12.4	-39.0	-39.0	-41.1	-43.0
Technik Fassade Nord		SQ	-20.4	-20.4	-21.7	-21.7	-14.0	-14.0	-13.0	-13.0	-37.1	-37.1	-39.2	-41.1
Technik Fassade Ost		SQ	-24.0	-24.0	-26.4	-26.4	-15.6	-15.6	-8.5	-8.5	-27.3	-27.3	-38.3	-40.2
Technik Hallentor Nord mit Zuluftöffnung		SQ	12.6	12.6	12.4	12.4	28.8	28.8	27.7	27.7	4.6	4.6	1.6	-0.3
Abluftöffnung mit SD		SQ	-6.4	-6.4	-13.2	-13.2	-15.0	-15.0	-15.0	-15.0	-1.0	-1.0	-22.7	-24.6

Türe	SQ	-15.8	-15.8	-17.1	-17.1	-12.4	-12.4	-1.5	-1.5	2.3	2.3	-20.5	-22.4
Türe	SQ	-8.4	-8.4	-11.7	-11.7	-12.6	-12.6	-11.7	-11.7	-22.7	-22.7	-17.7	-19.6
Türe	SQ	-9.8	-9.8	-12.3	-12.3	-10.4	-10.4	13.6	13.6	-21.0	-21.0	-20.7	-22.6
Technik Hallentor Nord offen (wechsel Asche)	SQ	7.9		7.6		24.6		23.2		-0.3		-5.1	

Spektren (Bibliothek lokal)

Spektren Absorptionsgrad

Bezeichnung	ID	Terzspektrum (alpha)																							
		25	31.5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000

Spektren Schall-Leistung/Innenpegel

Bezeichnung	ID	Typ	Bew.	Terzspektrum (dB)																				Quelle								
				25	31.5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000	A	lin
L: LKW >105 KW Fahrgeräusch	LKW_07	Lw	A	69.0			86.0			90.6			93.6			96.6			100.0			99.6			94.6			83.0		104.9	115.2	HLU, Heft 192
L: LKW >105 KW Rangieren (auf Lw=99dB(A) bez.)	LKW_08	Lw	A	63.0			80.0			84.6			87.6			90.6			94.0			93.6			88.6			77.0		98.9	109.2	HLU, Heft 192
L: LKW Stellplatzwechsel (Tech.Bericht HLafU 2005)	LKW_10	Lw	A	47.9			64.9			69.9			72.9			75.9			78.9			78.9			73.9			61.9		84.0	94.2	2xTür, 2xBrem, 1x Anl, 30s Leerl, 1h bezogen
A: Aufnahmen von Absetzmulde incl. Impulsh.	AN_02	Lw	A	68.1			88.7			90.5			95.5			99.1			98.9			99.2			92.0			85.9		105.0	116.7	HLUG, Heft 1
B: Radlader beschickt Aufgabetrichter	BAU_17	Lw	A	70.8			95.6			94.6			100.8			92.8			93.6			98.2			91.5			90.2		105.0	122.6	HLUG, Heft 2 Nr. E53 (+ Ki = 5 dB)
IP: Innenpegel Kesselhaus	IP_09	Li	A	-9.1			16.1			42.2			59.7			70.1			77.3			74.5			68.3			58.2		80.0	80.4	Vergleichbare Anlage
T: BHKW Abluft	T_01	Lw		85.0			87.0			94.0			95.0			82.0			66.0			59.0			57.0			52.0		87.6	98.2	Abluftöffnung d.Containers
SM: Supermarkt LKW Fahrgeräusch Lw1h	SM_09	Lw	A	27.1			44.1			48.7			51.7			54.7			58.1			57.7			52.7			41.1		63.0	73.3	HLUG, Heft 3
SM: Supermarkt LKW Rangiergeräusch Lw1h	SM_10	Lw	A	31.1			48.1			52.7			55.7			58.7			62.1			61.7			56.7			45.1		67.0	77.3	HLUG, Heft 3
A: Mulde absetzen/aufnehmen mit LKW	AN_24	Lw	A	68.1			88.7			90.5			95.5			99.1			98.9			99.2			92.0			85.9		105.0	116.7	HLUG, Heft 1 Seite 131 (+5 Ki)

Spektren Schalldämm-Maß

Bezeichnung	ID	Terzspektrum (dB)																		Rw	Quelle									
		25	31.5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250			1600	2000	2500	3150	4000	5000	6300	8000	10000
TO: Sektionaltor mit 6 % Zuluftöffnung	TO_04								4.0			4.0			9.0			11.0			13.0			15.0					11	Abschätzung
Stahlbeton 25 cm	R04								44.0			46.0			52.0			61.0			65.0			68.0					57	DIN 4109
Schalldämpfer MWS100	SD					1.0			4.0			12.0			22.0			25.0			18.0			11.0			9.0		21	
TO: Stahltüre mit Dichtung	TO_05		3.0			10.0			15.0			21.0			22.0			21.0			17.0			20.0			22.0		20	Herstellerangabe (Rwp=25)

Geometriedaten

Geometrie Liniensquellen

Bezeichnung	ID	Höhe		Punktkoordinaten			
		Anfang (m)	Ende (m)	x (m)	y (m)	z (m)	Boden (m)
Zufahrt LKW (25 Anlieferung + 1 Asche)	SQ	1.00	r	505399.61	5329629.37	808.16	807.16
				505402.88	5329625.00	808.17	807.17
				505398.51	5329617.35	808.35	807.35
				505393.47	5329614.33	808.35	807.35
				505395.51	5329590.40	808.35	807.35
				505404.58	5329590.56	808.35	807.35
Abfahrt LKW mit Rangieren (25 Anlieferung + 1 Asche)	SQ	1.00	r	505404.94	5329592.01	808.35	807.35
				505400.43	5329592.01	808.35	807.35
				505396.35	5329591.91	808.35	807.35
				505396.36	5329595.60	808.35	807.35
				505400.43	5329595.63	808.35	807.35
				505400.03	5329613.66	808.35	807.35
				505405.32	5329623.15	808.19	807.19
				505411.32	5329622.36	808.23	807.23

Geometrie Schirme

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Absorption		Z-Ausd. (m)	Auskrugung		Höhe		Punktkoordinaten					
				links	rechts		horz. (m)	vert. (m)	Anfang (m)	Ende (m)	x (m)	y (m)	z (m)	Boden (m)		
Wand Vorratslager			Schleife B2 Stationierung	0.00	0.00		13.00	1.35	814.70	a		505379.55	5329617.04	814.70	807.35	
												505379.94	5329586.79	814.70	807.35	
Wand Vorratslager				0.00	0.00				813.35	a	814.70	a	505379.55	5329617.03	813.35	807.35
												505392.53	5329617.23	814.70	807.35	
Wand Hackschnitzelager			Schleife B2 Stationierung	0.00	0.00		18.50	1.60	817.70	a		505399.72	5329568.63	817.70	807.35	
												505417.94	5329568.90	817.70	807.35	
Wand Hackschnitzelager			Schleife B2 Stationierung	0.00	0.00				816.10	a	817.70	a	505417.94	5329568.92	816.10	807.35
												505417.65	5329587.33	817.70	807.35	
Brandwand			Schleife B2 Stationierung	0.00	0.00				813.00	a		505379.91	5329591.98	813.00	807.35	
												505392.81	5329592.17	813.00	807.35	

Berechnung 16.BImSchV

Straße

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Lw'			Zähldaten		genaue Zähldaten												zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.		
				Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p1 (%)			p2 (%)			pmc (%)		Pkw	Lkw	Abst.	Art			Drefl	Hbeb	Abst.
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)					(%)	(dB)
Schwenninger Straße			16BIM	66.5	-99.0	-99.0			3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50	50	w7	RLS_REF	2.0	0.0		
Albstraße			16BIM	66.5	-99.0	-99.0			3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50		w7	RLS_REF	2.0	0.0		
Schwenninger Straße			16BIM	66.5	-99.0	-99.0			3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50		w7	RLS_REF	2.0	0.0		

Immissionspunkte

Bezeichnung	Sel.	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
				Ld	Ln	Ld	Ln	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IO 1				44.1	-80.2	64.0	54.0	MI		Straße	7.00	r	505313.43	5329643.67	812.93
IO 2				48.3	-80.2	64.0	54.0	MI		Straße	10.00	r	505310.74	5329682.63	816.86
IO 3				44.7	-80.2	64.0	54.0	MI		Straße	2.00	r	505383.72	5329673.46	809.65
IO 4				43.1	-80.2	69.0	59.0	GE		Straße	5.00	r	505462.55	5329634.18	813.03
IO 5				47.4	-80.2	64.0	54.0	MI		Straße	8.00	r	505619.46	5329505.55	816.71
IO 6				47.2	-80.2	59.0	49.0	WR		Straße	6.00	r	505235.19	5329749.36	813.11